



Norsk British Bilhistorisk Forening

Nr. 4 – 2012



God jul og godt nytt år!





NORSK BRITISK BILHISTORISK FORENING TILSLUTTET LMK

Leder:

Lise Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,

tlf: 62 52 12 23 – 900 13 044,

epost: lise.j.ukkelberg@sparebanken-hedmark.no, lise@ukkelberg.co.uk

Kasserer og medlemsregisterfører:

Jan Ivar Sørensen, Oppgaard, 2160 Vormsund,

tlf: 400 66 671, epost: bmc@regnskapsbistand.no

Sekretær:

Oddbjørn Sørensen, Tiurveien 11, 3258 Larvik,

tlf: 400 66 671, Mobil: 906 97 265, epost: oddbjos2@online.no

Styremedlemmer:

Ove Loen, Gamle Drammensvei 99, 3420 Lierskogen,

tlf: 911 24 517, epost: o-eri-l@online.no

Jan Tverdal, Øylo 2975 Vang i Valdres, tlf 90196492, epost: jan@wgas.no

Styremedlem og webredaktør:

Dag Jarnøy, Lindbackveien 15 a, 1163 Oslo.

tlf: 415 07 512, epost: dag.jarnoy@vikenfiber.no

Styremedlem og redaktør:

Roar Snedkerud Riskegrenda 14, 1352 Kolsås,

tlf: 67 13 45 01 - 901 62 818, epost: roar_snedkerud@yahoo.no

Forsikringskontakt/besiktigelsesmenn:

Kjell kr. Ukkelberg, Svartolderveien 11, 2316 Hamar,

tlf 62 52 12 23 - 918 03 516, e-post: kjell.kristian@ukkelberg.co.uk

Per Bergheim, Alleen 33, 6770 Nordfjordeid,

tlf: 911 10 760, epost: per.bergheim@vegvesen.no

Godkjente besiktigelsesmenn:

Frode Tverdal Uelandsgate 77, 0462 Oslo tlf 901 96 483

Knut Matre Fredlundbakken 5, 5073 Bergen Bergen tlf 55 28 30 64

Jan Ivar Sørensen, Oppgaard - 2160 Vormsund

tlf: 400 66 671 epost: bmc@regnskapsbistand.no

Trygve Sandberg, Vangen, 7620 Skogn tlf: 74 09 58 73

Olav Bjørge, Vepsefaret 4, 1930 Aurskog, tlf: 63 86 38 71/952 31 403

Albions bankontonr.: 9713 62 53720

***Det vises ellers til Albions nettside: <http://www.albion.no.com> for oversikt
over merkeoppmenn og forsikringskontakt.***



Leder har ordet



Endelig, snart er det jul og nyttår med mange og nye muligheter. Tiden går helt fra oss alle, men selv om det har vært "bikkje"kaldt i en lengre periode og noen steder med snø utenom det vanlige, kan man jo gjøre masse ting innendørs – bla. mekke, pusse og gni. (både bil og sølvtøy?)

Hjemme hos Ukkelberg er det stadige telefoner med spørsmål om ditt og datt, og vi hjelper så godt vi kan. Og ikke minst, dere medlemmer er veldig hyggelige og bevarigsverdige?, men så er dere jo anglofile med sans for det meste av britisk bilproduksjon. Husk å benytte dere av forsikringstilbudet fra LMK, det treffer oss alle og mange har valgt total forsikrings-pakke på sitt gods og gull.

I neste nummer vil vi ha med en del fra NEC i november og send gjerne inn din historie som du ønsker å dele med andre medlemmer. Bruk Albions nettsider og gjelder det andre nyheter og forsikringer, logg deg på LMK.

Til neste år setter vi i gang som tidligere, – Ekeberg/Birstrand-Lillehammer og for dere på Østlandet, Høvikodden.

Følg med på kalender og så kommer datoene etter hvert.

Jeg vil også takke sponsorer, merkeoppmenn, forsikrings-kontakter, web-redaktør Dag og Roar/Anki som redaktør for jobben som dere alle har gjort i løpet av 2012.

En riktig fredelig jul og et godt anglofilt nyttår ønskes dere alle.

Hilsen Lise





Redaktøren har ordet

Nå er snart et nytt år gått over i historien. Jeg har fått ny lakk på varevogna mi i høst hos vårt medlem Odd Johannessen på Hønefoss. Se bilder på nest siste side. Det var på tide. Bilen var i originalfarge Leyland, damask red, bmc code cma/099 og ICI REFERENCE NUMBER 4808. Bilen ble første gang lakkert på fabrikken i 1968. Sønnen til første eier av bilen, klarte å legge rødruksmaling på bilen. Den var altså rett og slett et makkverk å overta, lakkmessig. Da jeg overtok bilen ble det spørsmål om jeg skulle bruke cellulose lakk eller om jeg skulle bruke akryllakk ut i fra tanke om originalitet. Jeg valgte det første og det var rett og slett en stor tabbe. De som lakkerte bilen i Oslo, gjorde en grei jobb, men problemet var at boningen sto i bare 5 minutter. Var det regnvær, glem det. Lakken ble matt. Så da ble det til at jeg lakkerte på nytt i 1990. Vi sto på farta til å kjøre til Orsa på sommertreff. Den lakken har jeg vært fornøyd med. Men, så skjedde det et par store oppskrapinger av pøbler som ikke klarer å la nøkler eller spiker eller hva det er, være borte fra lakken. Så nå er den lakkert på nytt. Det kostet flæsk, men resultatet ble bra. Så nå venter den bare på godværet neste vår. I mens får vi ønske hverandre en riktig god jul og et godt nytt år.



God lesning, redaktøren!





SUNNAAS HJULSERVICE

Hjulspeialisten på Bjerke



Julehilsen fra Møre og Sørlandet. Besøk hos Wolseley 15/50 eier Per Kvåle på Sørlandet 17. juli 2012.

Mens jeg var på sommerbesøk hos noen venner i Søgne på Sørlandet kom jeg på at jeg hadde snakket med Kjell Kristian Ukkelberg en gang der han fortalte at det var en Wolseley 15/50 i dette området. Siden jeg nå har flere års restaureringsarbeide bak meg med min Wolseley 15/50 tenkte jeg at det hadde vært kjekt å beskue en komplett og registrert bil.

De aller fleste vet sikkert at Wolseley 15/50 ikke er noen vanlig bil i Norge. Jeg tok derfor kontakt med Kjell Kristian som også var på ferie på Sørlandet. Etter litt jobb klarte han med god hjelp fra Ola Josdal, Albion medlem i Vennesla å spore opp både navn, telefonnummer og adresse på Wolseley eieren. Det viste seg at han het Per Kvåle med adresse Finsland kun ca. 3 mil nord for Søgne hvor vi som sagt var på ferie. Jeg ringte Per som var klar til å ta i mot oss. Vi avtalte derfor å møtes allerede neste formiddagen.

Vi sto tidlig opp og spiste en god frokost. Jeg og min yngste sønn Edvard og min venn Erik programmerte inn adressen til Per på GPSn for så å starte på reisen inn i det ukjente indre delen av Sørlandet. Etter ca. en halv times kjøring stoppet vi rett foran huset til Per Kvåle. Ut kom en blid og litt overrasket mann. Jeg tror at han var litt imponert over at vi fant frem så greit ikke minst tatt i betraktning at Per bodde litt utenfor allfarveg og med mye skog rundt seg på alle kanter.

Siden jeg har holdt på med restaurering av samme bil over ganske lang tid var dette en meget spesiell dag for meg.



Jeg har aldri hørt en Wolseley 15/50 gå for egen maskin og enda mindre kjørt en Wolseley 15/50. Det har jeg nå. Per hadde en kjempeflott garasje inneholdende flere biler. Blant dem en Volvo PV fra 1964 som han hadde eid siden bilen var ny. Han har kjørt Volvoen hele 48 ganger i 17. mai toget. Han hadde også kjørt alle barna til dåpen og den ene sønnen til konfirmasjon. Sønnen hadde sagt i anledning konfirmasjons-turen at Volvoen måtte han få når han ble stor. Jeg oppfattet det slik at sånn hadde det blitt for nå hadde han blitt voksen og også kjørt sin sønn til konfirmasjon. Per fortalte at han også hadde brukt PVn som bryllupsbil da han og fruen Signe Torhild giftet seg i 1968.

I garasjen mellom PVn og en Peugeot sto det parkert en svart Wolseley 15/50 1957 modell. Per Kvåle satte seg inn i Wolseleyen, startet opp og kjørte den ut på gårdsplassen. For meg var det litt av en opplevelse å høre susen fra motor-



en og samtidig se den kjøre over garasjegulvet. Per åpnet døra med spørsmål om jeg ville sitte på en tur. Det tok ikke mange sekundene før vi var ute på kjøretur alle sammen. For meg som har vært eier av en lignende bil i over 20 år var dette et stort øyeblikk. Jeg for min del er nesten ferdig med å montere setene i min bil så det å prøvesitte er det jeg så langt har fått gjort. Derfor var dette øyeblikket så fantastisk. Vel tilbake etter kjøreturen tok jeg masse bilder. Vi diskuterte opp og ned i mente. Så spør Per meg om jeg ville prøve bilen en tur. Det kjentes som om det gikk kaldt nedover ryggen. Vi satte oss inn igjen denne gangen med meg som sjåfør.



Vi hadde oss en fin liten tur. Jeg sa til kona når vi kom tilbake til Søgne at vi hadde hatt en fantastisk dag.

Per Kjøpte bilen i 1993 for kr 30000 av Trygve Ubostad, også han fra Sørlandet. Kjell Kristian fortalte meg forresten at han første gang hadde sett bilen mens den var eid av Trygve Ubostad for mange år siden.



Wolseleyen til Per var i original stand og så ganske bra ut. Noen gummilister hadde begynt å bli litt dårlig. Litt rust var det også blitt under på den høyre kanalen.

På toppen av de hele og etter en vellykket formiddag ble vi invitert inn på lunsj med både kaffe, te og

hjemmelaget rabarbrasaft noe jeg ikke har smakt siden jeg var ung. Jeg hadde med pc en min og viste Per bilder av min bil og restaureringen av den.

Kort fortalt hadde vi en meget fin og innholdsrik formiddag oppe hos Per og Signe Torhild. Som om ikke det var nok så heter vi begge Per og begge med etternavn som starter med K. Begge bruker vi forkortelsen PK. Vi har også fire sønner hver. Vi liker ikke kaffe og drikker kun te. Vi har samme bil Wolseley 15/50 samme modell 1957 og samme farge.

*Hilsen
Per Kjellevold
6065 Ulsteinvik*



Topp 10 britiske biler av James Batchelor

Hvilke 10 britiske biler er de mest populære? Dette spørsmålet stilte Auto Trader og har kommet fram til svaret. Deres topp 10 viser noen naturlige valg fra Coventry og Longbridge mens andre ikke er så opplagte.

Redaktør for Auto Trader Jon Quirk: *“Den britiske bilindustrien har hatt glede av en velfortjent renessanse i det siste. På det nylig avholdte Paris Motor Show var det mange britiske produsenter som stjal oppmerksomheten fra vertskapets bilmerker med en utstilling av verdensledende biler. Med nye modeller fra Bentley, Land Rover og McLaren samtidig med den offisielle debuten til den fantastiske Jaguar F-Type sportsbil kunne det ikke blitt bedre. Hvis du også er fan av britiske biler men synes at en McLaren P1 er i dyreste laget er det verdt å vurdere en av de historiske britiske praktbilene.”*

For å finne ut hvilke britiske biler som kom på topp ti, ta en titt på bildene nedenfor.

10. AC Cobra

AC Cobra ble skapt i 1962 da den amerikanske billegenden Carroll Shelby henvendte seg til den britiske bilprodusenten AC og ba dem bygge en racerbil rundt Fords V8-motor





9. Ford Escort Cosworth

Fords renommé som produsent av rimelige motorer ble bekreftet i 1992 med den berømte Escort RS Cosworth, basert på den like klassiske Sierra Cosworth.



8. Lotus Seven

Lotus 7-modellen fra 1957 fulgte trofast Lotus-grunnlegger Colin Chapmans filosofi om "forenkle og gjøre lettere" og satte britiske sportsbiler på kartet.





7. Reliant three-wheeler

Berømmelsen til Reliant's 1962-modell skyldes hovedsakelig hovedrollen som Del Boy's firmabil i "Only Fools and Horses" og som Rowan Atkinsons bil-hevner i "Mr Bean".



6. Jaguar E-Type



Hemmeligheten bak E-Types suksess var "valuta for pengene". Den ble lansert i 1961 med at den hadde ytelsen og kjøreegenskapene til datidens Ferrari og Aston Martin men kostet bare en tredjedel av prisen.

5. McLaren F1

Den raskeste bilen som var produsert på mange år, den kompromissløse 1968 McLaren F1 var den første bilen med karbonkarosseri der motorrommet var kledd med bladgull for å avlede varmen fra motoren.



4. Range Rover

Fra en beskjeden start som bruksbil på landet i 1970 har Range Rover utviklet seg til å bli et symbol på maksimal luksus elsket både av kongelige og rappere.



3. Triumph Stag

Den ble lansert i 1970 som Storbritannias svar på Mercedes SL som dominerte sin bilklasse, ytelsen og stylingen til Michelotti gjorde Triumph Stag kabriolet svært populær i Storbritannia.



2. Aston Martin DB5

Kalt "den mest berømte bilen i verden" takket være sin tilknytning til James Bond, 1963 DB5-modellen satte Aston Martin på kartet som produsent av den definitive GT-bilen.





1. Mini

Sir Alec Issigonis' mirakel, den forhjulsdrevne pakken som ble lansert i 1959 har vært malen for omtrent alle kompaktbiler siden.





Jaguar Land Rover – Made in China

av James Batchelor



Jaguar Land Rover (JLR) er klar til å starte bilproduksjon i Kina. Den britiske luksusbilprodusenten har inngått en joint venture avtale på £1 milliard med Chery Automobile Company og skal nå sette i gang og bygge en ny fabrikk i Changshu nær Shanghai.

Men ikke vær redd, JLRs fabrikk i Storbritannia skal ikke stenge siden denne nye fabrikken skal produsere biler for det kinesiske markedet.

En forsknings- og utviklingsavdeling og et motorproduksjonsanlegg skal også bygges som en del av prosjektet, hovedanlegget forventes å være ferdig i løpet av 2014.

Det kinesiske og britiske selskapet hadde følgende felles uttalelse: "Vi er veldig glade for å ha oppnådd denne milepælen,



takket være forståelse og fremsyn hos de kinesiske myndighetene. Vi ønsker å takke dem for at de så potensialet i vårt engasjement i det raskt voksende kinesiske markedet. Sammen skal vi nå jobbe med å utnytte kompetansen til våre selskaper for å produsere relevante, avanserte modeller for kinesiske forbrukere.”

Salget av Jaguar og Land Rover i Kina har økt med 80% så langt i år og selskapet har planer om å utvide i det raskt voksende kommunistlandet. Salget var et resultat av en sterk etterspørsel etter Jaguar XF og XJ-modellene og Range Rover Evoque.

Mohan Sodhi, professor i logistikk og operasjonsanalyse ved CASS Business School er ikke overrasket over denne nyheten men har imidlertid noen bekymringer. “Når alle bilprodusenter produserer i Kina er ikke Jaguars avtale overraskende, men den er ikke uten risiko”, sier Sodhi. Jaguars oppgang under Tata Motors’ eierskap handler kanskje om det “britiske” aspektet ved bilen som Ratan Tata kan ha ansett som en fordel da Tata kjøpte Jaguar fra Ford.

En “britisk” bil produsert i Kina er derfor en mulig forretningsrisiko. Og hvordan skal du selge en “britisk” bil som er laget i Kina i nabolandet India? Et motargument er at Kinas produksjon ikke lenger er forbundet med billige og dårlige varer.”



*Vi ønsker aller våre medlemmer en riktig
God Jul og et Godt Nytt År!*



Beatles Minis av Arno Kempers

Kan det bli mer perfekt? Mitt favorittband og min favorittbil! Ikke bare produserte Beatles fremragende musikk men jeg synes også de hadde flott smak når det gjelder biler: Mini.

Alle Beatles-medlemmene har eid en Radford Mini, altså en spesialbygd Mini laget av Harold Radford Coachbuilders Ltd. I mange år lurte jeg på hva som hadde skjedd med disse Mini'ene. Jeg skrev til Beatles nyhetsgrupper, fanklubber, MPL osv. men fikk ikke noe svar. Helt til jeg fant fram til websiden Radford/Mini de Ville.

Der fant jeg Mini'en jeg lette etter, den psykedelisk malte Mini'en som jeg trodde at John Lennon hadde eid (det viste seg å være George Harrisons). Denne Mini'en var med i "Magical Mystery Tour"-filmen. Mike fra Radford/Mini de Ville registeret hadde ingen problemer med å gi meg mer info. om de andre Beatles Mini'ene.

Brydor Car var selskapet som kjøpte de fleste Beatles Mini'ene. Brian Epstein hadde faktisk flere Mini'er selv som han hadde kjøpt gjennom dette selskapet. Det var "Brian Epstein Automobiles Ltd" og opererte som "Brydor Cars" i Hounslow. Selskapet ble drevet av Brian og Doran. Terry Doran var en bilselger og gammel venn av Epstein fra Liverpool. Brydor Cars ble etablert for Terry med Brian som "silent partner". Da Brian døde og Apple ble etablert ble Terry utnevnt som sjef for Apple Music. På 80-tallet solgte Terry noen av tingene hans på auksjon. En av tingene som skulle auksjoneres bort var loggen med alle bilene som var blitt kjøpt av Brydor Cars og de som hadde eid dem men den ble ikke solgt.



Mange av bildene og informasjonen på disse sidene kommer fra Mike fra Radford/Mini de Ville Register, Roger (the hat) Wall som laget psykedeliske Mini-bilder på Goodwood of Barry Jarlett. Takk også til Scott, Mike Weaver og Keith Renton for å bidra med ekstra informasjon.



George Harrisons Mini

George Harrison (1943–2001) eide Mini'en som ble vist i "Magical Mystery Tour". Denne Mini'en en Austin Cooper S, LGF 695D ble bygd for George Harrison av Harold Radford (Coachbuilder) Ltd. I 1965 og ble malt svart metallic. I begynnelsen av 1967 ble bilen malt på nytt og de psykedeliske bildene ble malt oppå inspirert av boka Tantrum Art. Samtidig ble en vegg i huset til George Harrison malt i samme stil, noe som ikke var særlig populært hos naboene.



Mini'en ble brukt i filmen "Magical Mystery Tour" som ble vist av BBC i svart/hvitt 26. desember 1967, og så senere i farger i januar 1968. Rett etter filmen ble Mini'en gitt til Eric Clapton som ga den tilbake til George i løpet av 70-årene.

Mike (av Radford/Mini de Ville Register) sendte et brev til George Harrison om Mini'ene hans og fikk svar om at han ikke kunne gi så mye informasjon, men bare et par måneder senere i juni 1998 ble Mini'en vist på "Goodwood Festival of Speed" og var fremdeles eid av George Harrison.

I 2008 ble Mini'en vist i Chelsea Flower Show som en utstillingsgjenstand (del av "George Harrison Garden"). I 2009 ble den vist i et kort innslag i en BMW-annonse med Olivia Harrison.

Interessante fakta/historier

Mini'en med George i ett av bildene er GUU 707C som er en 850 Mini. George hadde flere 850 Mini'er, en annen var KMT 449C som han kjøpte fra Epsteins selskap.

George om Magical Mystery Tour: "Jeg husker ganske godt innspillingen i den store hangaren i Kent. Vi kjørte rundt på flystripen i Mini Cooper'en med sangen "Your mother should know".

Det var ganske gøy.

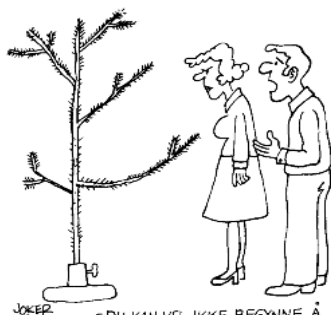
George, John, Cynthia og Patti hadde sin første LSD-tripp mens de kjørte LGF 695D (de var på vei fra en tannlegevenn som hadde lurt noe LSD i teen deres). George husker at de kjørte veldig sakte fordi de ikke visste hva som skjedde med dem.





*Seasons Greetings
and
Happy Motoring!*

from all the Overseas Team at Kjemmer House



JOKER

-DU KAN VEL IKKE BEGYNNE Å
KRITISERE FØR JEG HAR
FÅTT PÅ PYNTEN !



**Landsforbundet av
Motorhistoriske
Kjøretøyklubber**





SPENNENDE FRUKT-TE FRA TWININGS!

*En ekte frukte-elsker ønsker seg en kvalitetste med fruktsmak.
Twinnings tar dette alvorlig, og benytter kun de beste te-kvaliteter
som tilsettes smak av frukt. Benytt friskt nyløst vann.*

*La teen trekke for optimal smak,
og nyt en deilig kopp Twinnings te i ro og mæ!*



TWININGS
OF LONDON

MARKEDSFØRES AV: HAUGEN-GRUPPEN AS. SEND MAIL TIL: TWININGS@HAUGEN-GRUPPEN.NO, OG FA SMÅSTUVER.



WILLY GJERTSEN A/S

Engroshandel med maskinverktøy

- ★ **Verktøy for mekanisk industri**
- ★ **maskinrekvisita**
- ★ **agentur og engros**

Larviksgata. 3 - 0468 Oslo
Telefon: 23 00 85 50 - Telefax: 23 00 85 60

Vi bruker selvfølgelig



når vi drar til England





Varevogn pusses hos maler Odd.



Dette var godt å få gjort, her var det mange flekker

B

NORGE P.P. PORTO BETALT



BLAD I POSTABONNEMENT

Returadresse:

Roar Snedkerud
Riskegrenda 14
1352 Kolsås



Vinter og snø

Norsk Britisk Bilhistorisk Tidsskrift
Organ for – Norsk Britisk Bilhistorisk Forening